

AZIENDA ULSS 20 DI VERONA  
Dipartimento di Prevenzione

UNIVERSITA' IUAV DI VENEZIA  
Dipartimento di Urbanistica

# SPAZI PER CAMMINARE

camminare fa bene alla salute

a cura di Armando Barp e Domenico Bolla



# INDICE

INTRODUZIONE	1
CAPITOLO 1 – IL PROGETTO URBANO NELLA CITTA' DIFFUSA: UNA STRINGATA ANALISI	7
Premessa	7
La fenomenologia della città diffusa	8
Le cause della città diffusa	11
CAPITOLO 2 – IL PROGETTO URBANO NELLA CITTA' DIFFUSA: LINEE DI INTERVENTO	19
Premessa	19
Nodi strategici per il governo della città diffusa	19
Linee di intervento	23
CAPITOLO 3 – LA MOBILITA' E LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO	29
Premessa	29
Le zone pedonali	29
Le zone a traffico limitato (ZTL)	31
La tariffazione della sosta	32
Le zone 30 e i woonerf	32
La separazione dei flussi nella campagna urbanizzata	33
CAPITOLO 4 – LA GESTIONE DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO NELLA CITTA MODERNA	35
Premessa	35
La città e l'avvento dell'automobile	35
Le "zone 30"	44
Il "woonerf"	47
Shared Space	49
CAPITOLO 5 – MODERAZIONE DEL TRAFFICO	51
PEDONALITÀ E SALUTE	51
DOVE È POSSIBILE LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO	54
LE ANALISI	55
La gerarchia delle strade	55
Le caratteristiche delle strade	56
I flussi di traffico	57
La velocità dei veicoli	58
La sosta	59
L'incidentalità	60
Il contesto urbanistico	61

Densità edilizia	62
Strumenti urbanistici vigenti	62
Sentire i cittadini	62
Individuazione dei problemi	63
GLI OBIETTIVI	64
Le priorità di intervento	65
PRIME IPOTESI	66
<b>CAPITOLO 6 – L' ORGANIZZAZIONE DELLA STRADA NELLE 'ZONE 30'</b>	<b>71</b>
Premessa	71
VARIAZIONI DEL PROFILO ORIZZONTALE	72
Larghezza della carreggiata	72
Chicane	79
Restringimenti puntuali	80
Aiuole spartitraffico	82
Golfi pedonali e raggi di curvatura agli incroci	82
Disassamenti degli incroci	85
Minirotatorie sormontabili	87
False rotatorie	89
VARIAZIONI DEL PROFILO VERTICALE	89
Dosso	90
Cuscino berlinese	90
Bande ruvide	91
Piattaforme rialzate	92
AREE PROTETTE DAL TRAFFICO	94
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	<b>95</b>